

## Lekaro inwestuje w nowoczesną flotę samochodową

**Firma Lekaro, która od 1 lutego 2014 roku będzie odbierać odpady z warszawskich dzielnic: Praga Północ i Południe, Rembertów, Wawer i Wesoła, zakupiła 21 nowoczesnych ciężarówek, spełniających wymogi nowego systemu zagospodarowania odpadów komunalnych. Dzięki inteligentnym narzędziom znakowania, ważenia i monitorowania transportu, cała trasa śmieci komunalnych od punktu ich odbioru aż do zakładu Lekaro o statusie RIPOK będzie kontrolowana.**

W dniu 7 stycznia 2014 roku dostarczono do Lekaro 14 nowych pojazdów marki Scania. Ponadto, 7 śmieciarek z poprzedniej partii dostaw odbierało odpady z Warszawy już od lipca ubiegłego roku. W całym 2013 roku inwestycja Lekaro w ciężarówki spełniające warunki nowego systemu odbioru odpadów z terenu Warszawy wyniosła około 10,5 mln zł.

Zakupione śmieciarki posiadają lokalizację GPS z możliwością przesyłania danych za pośrednictwem internetu, a także zaawansowane systemy dynamicznego ważenia oraz identyfikacji pojemników za pomocą czipów RFID.



W trakcie odbioru odpadów z danej lokalizacji, pojemnik jest ważony na wadze dynamicznej: przed, a następnie po jego opróżnieniu. Z kolei antena stanowiąca element wagi odczytuje informacje zapisane na czipie, wskazujące konkretny pojemnik, adres punktu odbioru odpadów, do którego jest przypisany oraz na jaką frakcję jest ten pojemnik przeznaczony. System łączy zebrane w ten sposób dane wraz z lokalizacją GPS, dając rzetelną i dokładną informację, skąd odpady zostały zabrane oraz ile ich było. – „Miasto może śledzić online: gdzie śmieciarka była, jest i jakie punkty trasy pozostały do wykonania, a wszystkie dane są dostępne natychmiast na serwerach Lekaro i Ratusza. Poszczególne frakcje odpadów, czyli zmieszane, suche i szkło, będą odbierane osobnymi pojazdami. Co więcej, dzięki wagom dynamicznym o dokładności do 2 kilogramów, dokładnie będziemy wiedzieć, ile śmieci produkują poszczególne punkty odbioru odpadów” – mówi Leszek Zagórski, dyrektor Lekaro.

– „System ważenia i identyfikacji zastosowany w samochodach, które dostarczamy firmie Lekaro jest zaawansowany technologicznie i sprawdzony na wymagającym rynku niemieckim. Na potrzeby Lekaro dostosowujemy interfejs rozwiązania pod kątem wymagań obsługi warszawskich dzielnic” – mówi Piotr Semborowski, przedstawiciel C-Trace GmbH.

Nowe pojazdy spełniają normy dotyczące niskiej emisji spalin (EURO5). Ciche ciężarówki bezpyłne, przeznaczone do odbioru odpadów zmieszanych gwarantują, że żadne płyny czy zapachy nie wydostają się z pojemników podczas opróżniania.



Zgodnie z umowami z Urzędem m.st. Warszawy, dotyczącymi odbioru oraz zagospodarowania odpadów z dzielnic Praga Północ i Południe, Rembertów, Wawer i Wesoła, Lekaro powinno zagwarantować do obsługi 35 ciężarówek bezpylnych oraz 9 innych samochodów do transportu kontenerów, gabarytów i szkła. W sumie ma to być 44 pojazdy. – „Chcemy w stu procentach wywiązać się z zawartych umów. Dlatego do obsługi pięciu dzielnic Warszawy przeznaczymy łącznie aż 50 pojazdów, czyli więcej niż wymaga od nas Miasto. Aktualnie prowadzimy prace nad dodatkowym wyposażeniem pozostałych śmieciarek” – dodaje dyrektor Lekaro.

#### O Lekaro:

**Lekaro** to polska firma rodzinna, od ponad 20 lat działająca w branży gospodarowania odpadami. Przedsiębiorstwo zatrudnia około 250 osób i jest jednym z wiodących pracodawców w powiecie otwockim. Lekaro świadczy **kompleksowe usługi usuwania nieczystości** płynnych i stałych tj. odpadów komunalnych, segregowanych, wielkogabarytowych i budowlanych. Jest jedną z największych w Polsce prywatnych firm odbierających odpady i należy do krajowej czołówki zakładów zagospodarowania odpadów pod względem skali działalności.

**Na terenie stołecznej aglomeracji** usługami firmy objęte jest miasto Warszawa oraz gminy: Józefów, Wiązowna, Dębe Wielkie, Marki, Konstancin Jeziorna, Góra Kalwaria, Piaseczno, Piastów oraz Otwock. Obecnie Lekaro jest drugim pod względem wolumenu odbieranych odpadów operatorem gospodarki odpadami w Warszawie. Osiąga też pozycję lidera cenowego, dzięki efektowi skali działalności.

Lekaro odpowiedzialnie podchodzi do zagadnień związanych z ochroną środowiska. Posiada specjalistyczny zakład MBP o statusie RIPOK w Woli Duckiej o przepustowości 300 000 ton odpadów na rok. Dzięki nowoczesnym i wysokowydajnym technologiom odzysku materiałowego i energetycznego, tylko mała część odpadów trafia na składowiska. Pozostała część, w postaci wyselekcjonowanych surowców wtórnych jest przekazywana dalej recyklerom lub wykorzystywana do produkcji paliwa alternatywnego. Skala działalności oraz wysoki poziom odzysku surowców wtórnych zapewniają firmie pozycję jednego z największych dostawców surowców wtórnych na rynek polski.

Firma systematycznie rozbudowuje flotę samochodów, inwestując m.in. w nowoczesne, bezpylne, przyjazne środowisku samochody, które zapewniają cichy, nieinwazyjny odbiór odpadów od klientów. Pojazdy wyposażone są w wagi dynamiczne oraz system GPS do monitorowania transportu odpadów.