Zbiorniki na gaz CNG zamontowane na ramie ciężarówki

Prośrodowiskowe **rozwiązania transportowe**

Depositphotos/GrinPhoto,

Transport drogowy odpowiada w Polsce za aż 93% emisji w ramach całego sektora transportowego. Dlatego też warto nagradzać działania zmierzające do ograniczenia ilości spalin generowanych przez pojazdy także w branży odpadowej.

Od ubiegłego roku w ramach Konkursu Puchar Recyklingu istnieje kategoria „Zielony Transport", utworzona w celu oceniania i nagradzania rozwiązań transportowych, wprowadzanych przez przedsiębiorstwa i gminy w zakresie gospodarki odpadami. Nagrodę przyznaje firma EKOCEL, producent zabudów do śmieciarek i zamiatarek, mająca dużą wiedzę na temat przyjaznych dla środowiska rozwiązaniach transportowych. W tegorocznej edycji Konkursu laureatem tej kategorii zostało Przedsiębiorstwo Produkcyjno-Handlowo Usługowe LEKARO Jolanta Zagórska. Zwycięzca dokonuje sukcesywnej wymiany floty samochodowej na pojazdy spełniające wyższe normy EURO w zakresie emisji, a także na ciężarówki zasilane CNG – obecnie użytkuje osiem tego typu pojazdów. Co więcej, przedsiębiorstwo planuje budowę własnej stacji CNG. Nagrodę główną z rąk Krzysztofa Sosnowego, prezesa Zarządu w firmie EKOCEL oraz Magdaleny Dutki, prezes Zarządu Abrys, odebrał reprezentujący firmę LEKARO – Leszek Zagórski.

Z kolei za efektywne i ekologiczne rozwiązania transportowe przyznano także dwa wyróżnienia, a otrzymały je Przedsiębiorstwa Gospodarki Komunalnej ze Słupska i Koszalina.

Nagrodzeni w kategorii „Zielony transport" swoimi działaniami dowodzą, że mają świadomość problemów środowiskowych generowanych przez pojazdy spalinowe, wykorzystywane także w branży odpadowej. Emisja gazów cieplarnianych z sektora transportu rośnie wskutek sukcesywnego wzrostu liczby samochodów czy też konieczności przewożenia coraz większej ilości towarów. Wzrost ten tylko na przestrzeni lat 2005-2015 wyniósł 30%. W związku z tym ochrona klimatu i powietrza nie jest możliwa bez zmian w zakresie mobilności oraz preferowanych sposobów zasilania pojazdów wykorzystywanych również w sektorze komunalnym.

Dodatkowo Fundamentalnym celem Europejskiego Zielonego Ładu jest zredukowanie o 90% emisji gazów cieplarnianych pochodzących z transportu. W efekcie do 2050 roku gospodarka UE powinna stać się neutralna klimatycznie. W związku z tym konieczna jest transformacja technologiczna i rozwój zrównoważonego zielonego transportu w każdym sektorze. Mają temu służyć m.in. upowszechnienie pojazdów bezemisyjnych, paliw odnawialnych i niskoemisyjnych oraz związanej z nimi infrastruktury. I takie właśnie inicjatywy podejmują nagrodzeni w Konkursie.

Warto bowiem pamiętać, że zielony transport może odegrać ogromną rolę nie tylko w kontekście ograniczenia zużycia paliw kopalnych, ale i w transformacji energetycznej, wskutek powiązania rozwoju przyjaznego środowisku sektora transportowego ze zwiększeniem skali wykorzystania odnawialnych źródeł energii, co również ma niebagatelne znaczenie dla przeciwdziałania zmianom klimatu.

Abrys

Od lewej: Leszek Zagórski, Krzysztof Sosnowy oraz Magdalena Dutka